



NÁVRH CYKLOTRAS NA ÚZEMÍ DSO ORP PŘÍBRAM

VERZE 2019

Využití stávajících úvozových cest na území DSO ORP Příbram





Návrh cyklotras na území DSO ORP Příbram s využitím stávajících úvozových cest

Cyklotrasa I. DOLNÍ HBITY – JELENCE – 1,3 km, 6 min

Stávající cyklotrasa Dolní Hbity – Jelence je vedena po silnici III. třídy 11816 z obce Dolní Hbity do Jelenců. Tato cyklotrasa slouží nejen k běžné cykloturistice, ale také by měla plnit funkci bezpečného dopravení dětí do školy z obce Jelence do obce Dolní Hbity a zpět, a tím přispět ke zvýšené zdravotní kondici dětí navštěvujících základní školu v Dolních Hbitech. Bohužel, v současné době je vedena po silnici III. třídy 11816, kde jsou děti ohroženy automobilovou dopravou.

Návrh nové cyklotrasy Dolní Hbity – Jelence je veden v prvních metrech v obci Dolní Hbity také po silnici III. třídy 11816 (381 m), ale na konci obce je vedena stávající úvozovou cestou, kde cyklisti pojedou zcela mimo automobilovou dopravu. Tím by měla být zajištěna bezpečnější cesta dojezdu dětí do školy v obci Dolní Hbity a zpět.

Délka cyklotrasy je cca 1,8 km a čas dojetí je cca 10 minut.

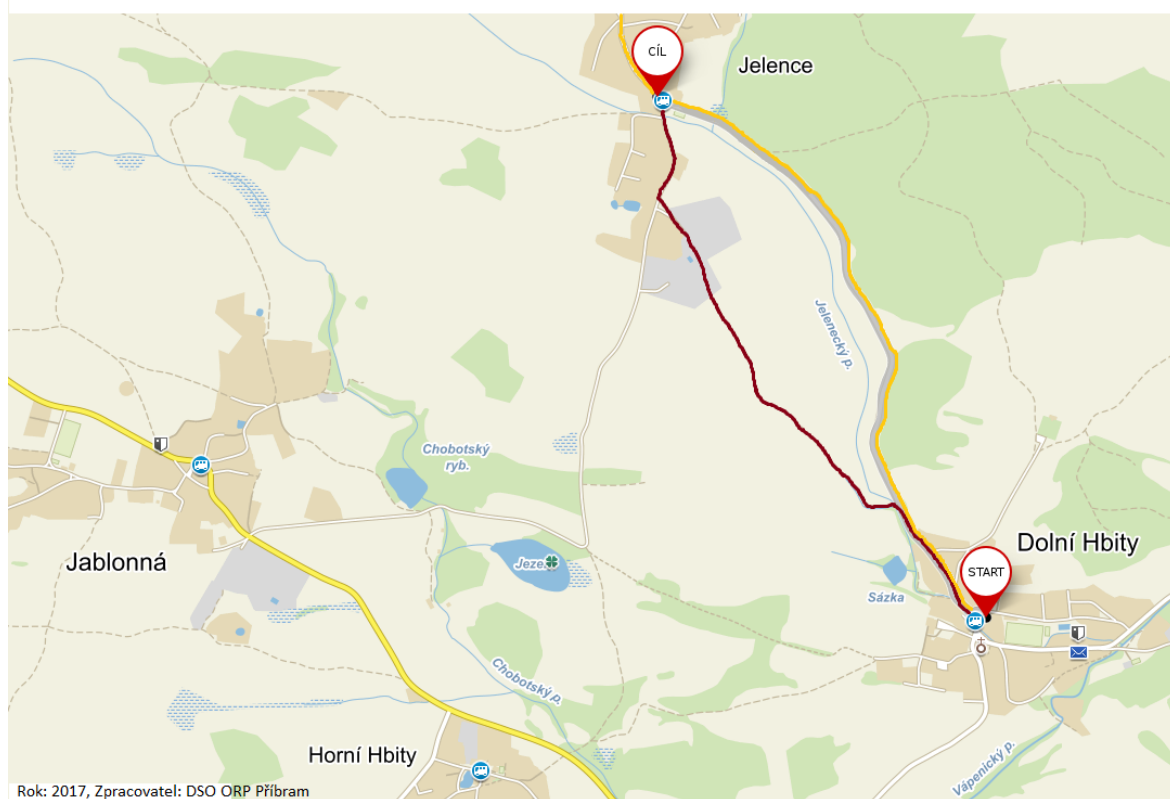
Mapa č. 1 - Vyznačení cyklotrasy úvozovou cestou Dolní Hbity - Jelence

Délka trasy: cca 1,9 km



Vyznačená nová cyklotrasa

Cyklotrasa již vyznačená v terénu Dolní Hbity - Příbram

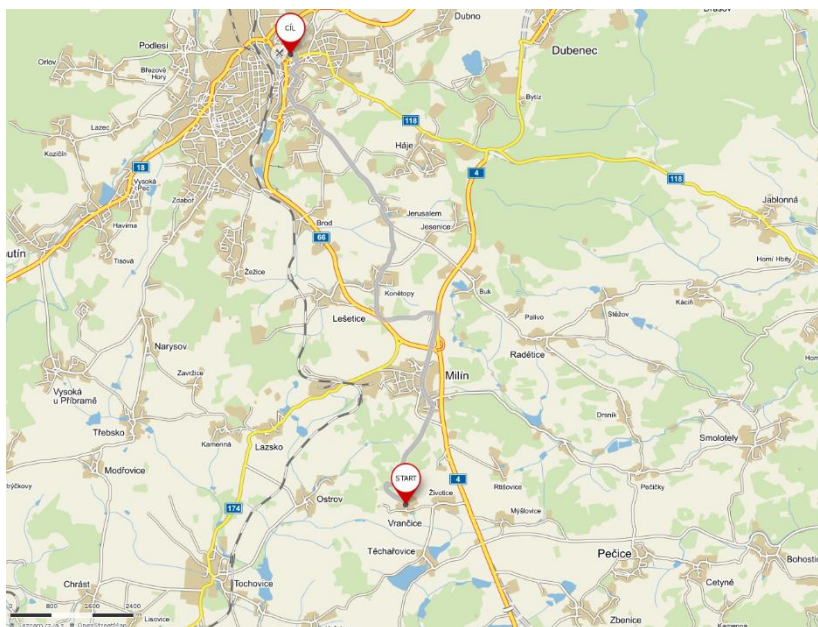




Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY

Cyklotrasa II. VRANČICE – PŘÍBRAM, 11,4 km, 55 minut



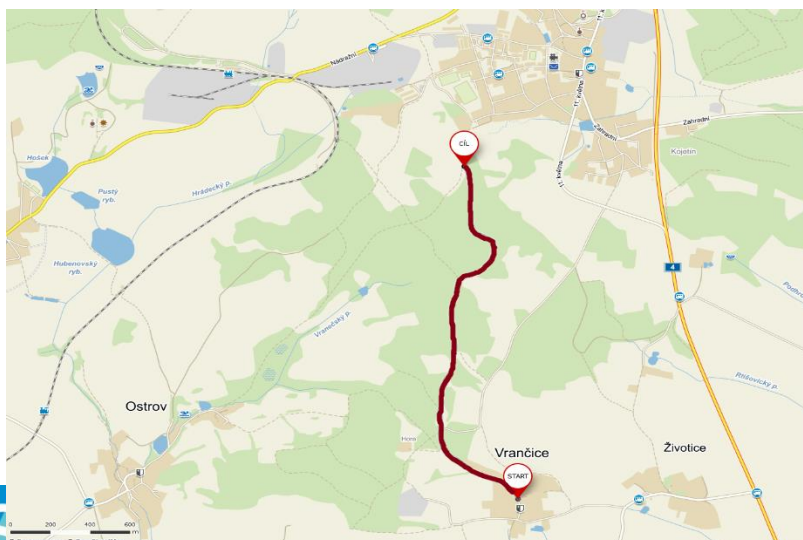
Mapa č. 5

Stávající cyklotrasa Vrančice - Příbram

Stávající cyklotrasa Vrančice Milín je vedena silnicí III. třídy přes Milín, Jerusálém, Konětopy na Sázku a do centra Příbrami. Délka této cyklotrasy je 12,2 km, čas dojezdu 1 hodina. Za obcí Milín je vedena přes silnici č. 66, kde při sčítání vozidel byl v roce 2010 naměřeno 5 594 v časovém úseku 24 hodin. Tato část cyklotrasy se tímto jeví jako riziková z důvodu bezpečnosti cyklistů.

Nově navržená cyklotrasa č. I Vrančice – Příbram 11,4 km, 55 minut je vedena mimo úseky silnic I. a II. třídy a je rozdělena do 3. částí:

1. část Vrančice – Milín 2,3 km, 14 min, z toho 1,7 km úseku po úvozové cestě, 71 m stoupání, 35 m klesání



Mapa č. 3 - Cyklotrasa Vrančice - Lešetice (část č. 1) Vrančice -

Cyklotrasa Vrančice - Lešetice část č. 1

ORP
DSO
Příbram
Dobrovolný svazek obcí

Rok: 2017
Zpracovatel: DSO ORP Příbram

ORP
DSO
Příbram
Dobrovolný svazek obcí

Tyršova 106, 261 01 Příbram
Česká republika

e-mail: svazek@dsopribram.cz
<http://www.dsopribram.cz>

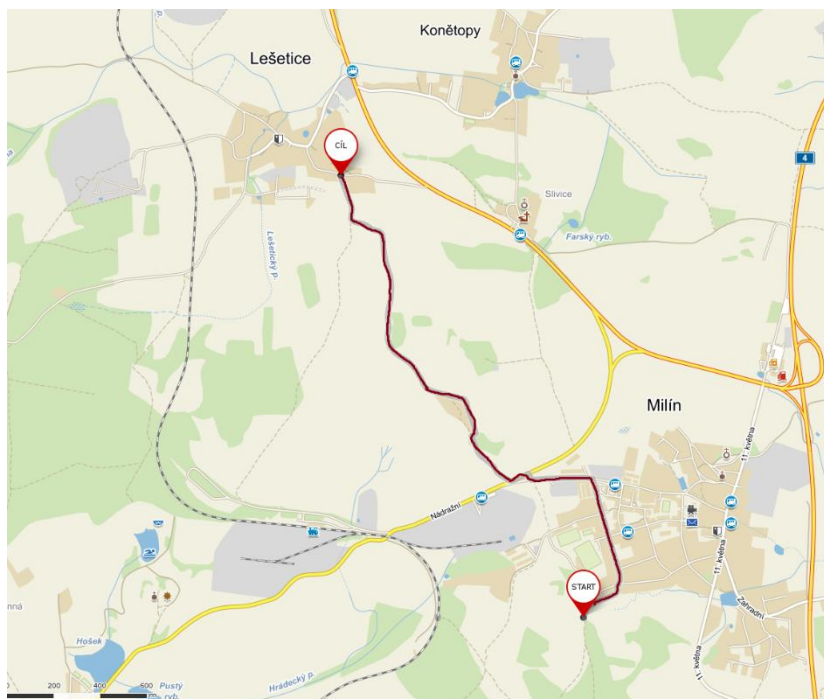
bank. spoj.: Česká spořitelna
č. ú. 4190000359/0800



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY

2. Část Milín – Lešetice 3 km, 15 min, 1,7 km po úvozové cestě, 31 m stoupání, 58 m klesání



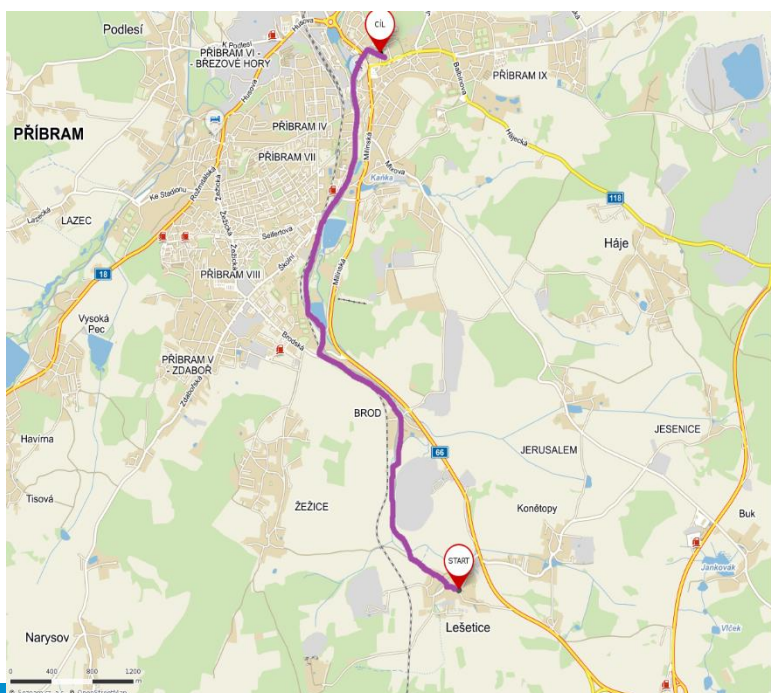
Mapa č. 4 - Vrančice - Lešetice (2. část)

Milín - Lešetice

Nová cyklotrasa Vrančice - Lešetice 2. část

ORP
DSO
Příbram
Dobrovolný svazek obcí

3. část Lešetice – Příbram 6,1 km, 26 min, vedena po stávajících cyklostezkách, není zde využito úvozových cest



Mapa č. 3a

Vrančice - Příbram

Úsek Lešetice - Příbram

Trasa vedena po cyklostezkách

ORP
DSO
Příbram
Dobrovolný svazek obcí

Rok: 2017
DSO ORP Příbram

ORP
DSO
Příbram
Dobrovolný svazek obcí

Příbram, Zámeček – Ernestinum

Tyršova 106, 261 01 Příbram

Česká republika

Tel.: +420 318 402 303

e-mail: svazek@dsopribram.cz

<http://www.dsopribram.cz>

IČO: 04513151, DIČ CZ04513151

bank. spoj.: Česká spořitelna

č. ú. 4190000359/0800

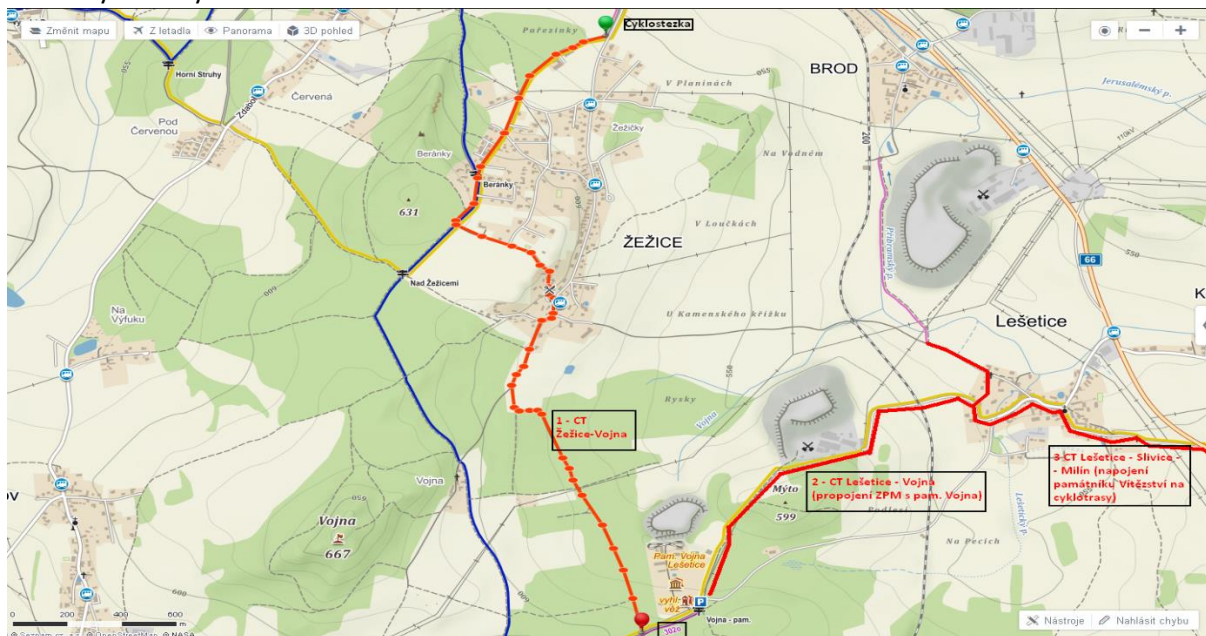


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

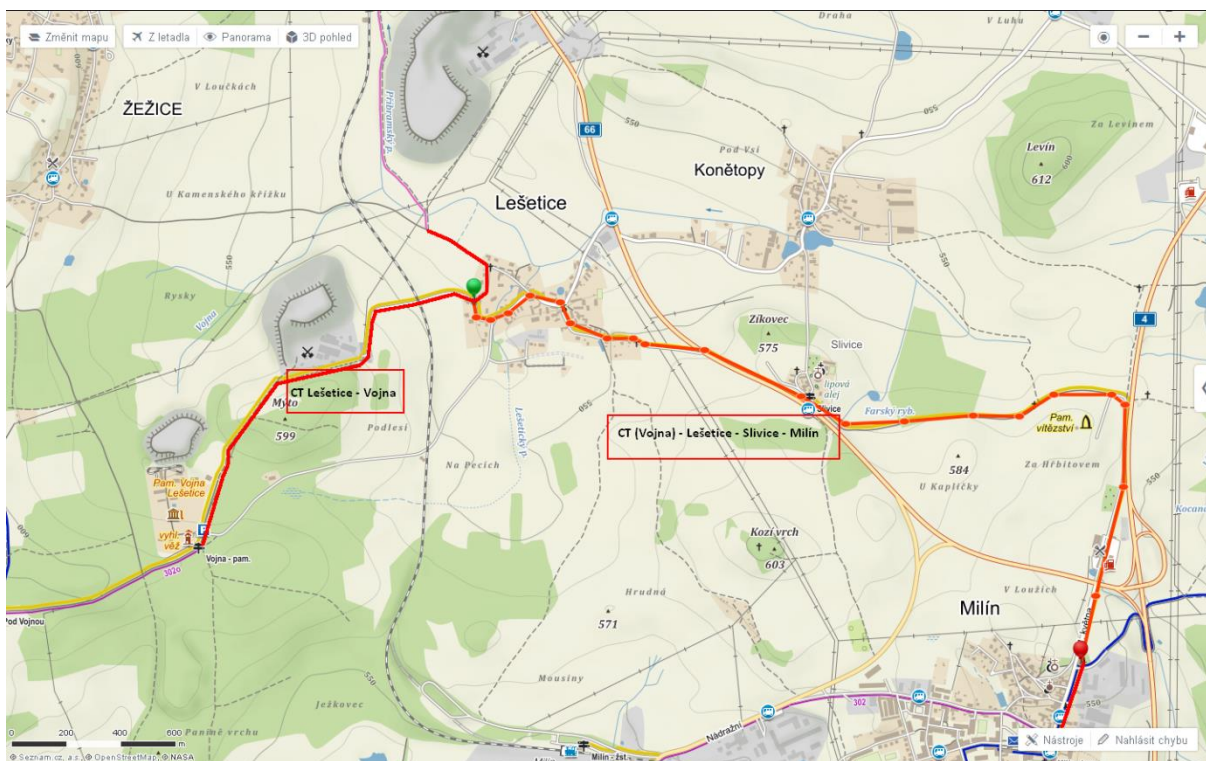
Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY

Ostatní cyklotrasy navrhované v okolí trasy č. II : Vrančice - Příbram

Návrh cyklotrasy zadané městem Příbram: Milín – Lešetice



Návrh cyklotrasy zadané městem Příbram: Žežice – Vojna





Cyklotrasa III. LAVIČKY – PŘÍBRAM, 24,8 km, 2:20 minut

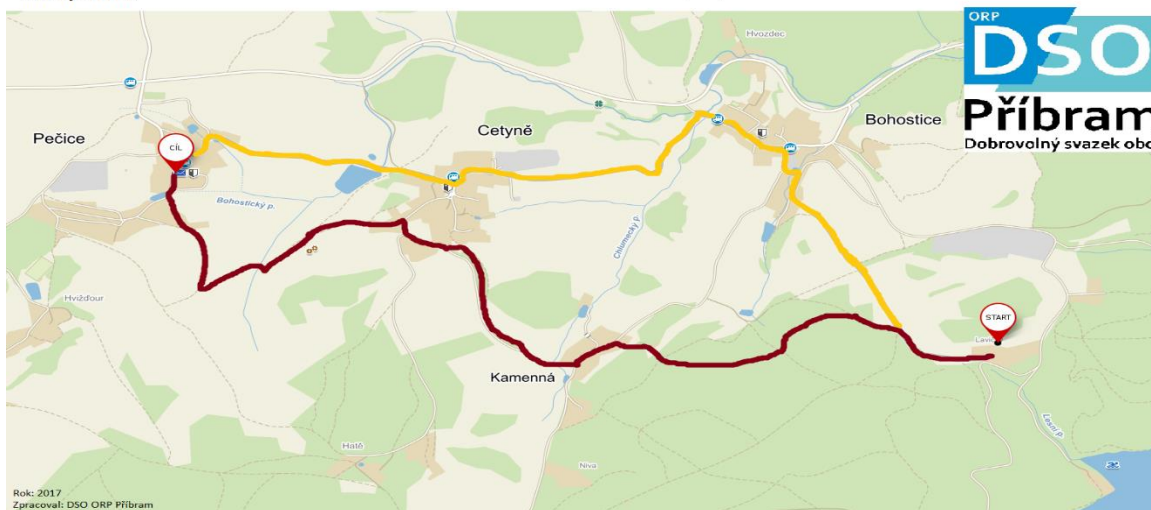
Stávající cyklotrasa Lavičky – Příbram je vedena přes obce Smolotely a Milín, celková délka trasy je 21 km a trvá 1:50 minut. Za obcí Smolotely je úsek veden po silnici III. třídy, a to v délce 2,6 km. Z důvodu zvýšené dopravy ve stávajících úsecích cyklotrasy je níže uvedený návrh cyklotrasy vedený po úvozových cestách, kde není žádná jiná doprava. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a zatraktivnění cyklotrasy.

Navrhovaná cyklotrasa Lavičky – Příbram se skládá s 5 částí, je dlouhá 24,8 km, 2:20 minut a je vedena v co nejmenší míře po úsecích silnic II a III. třídy:

1. část Lavičky – Pečice 5,1 km, 32 min, z toho 1,5 km úseku po úvozové cestě, 171 m stoupání, 75 m klesání, nevede přes žádnou ze silnic I – III. třídy

Mapa č. 6 - Cyklotrasa Lavičky - Příbram, část č.1
Lavičky - Pečice

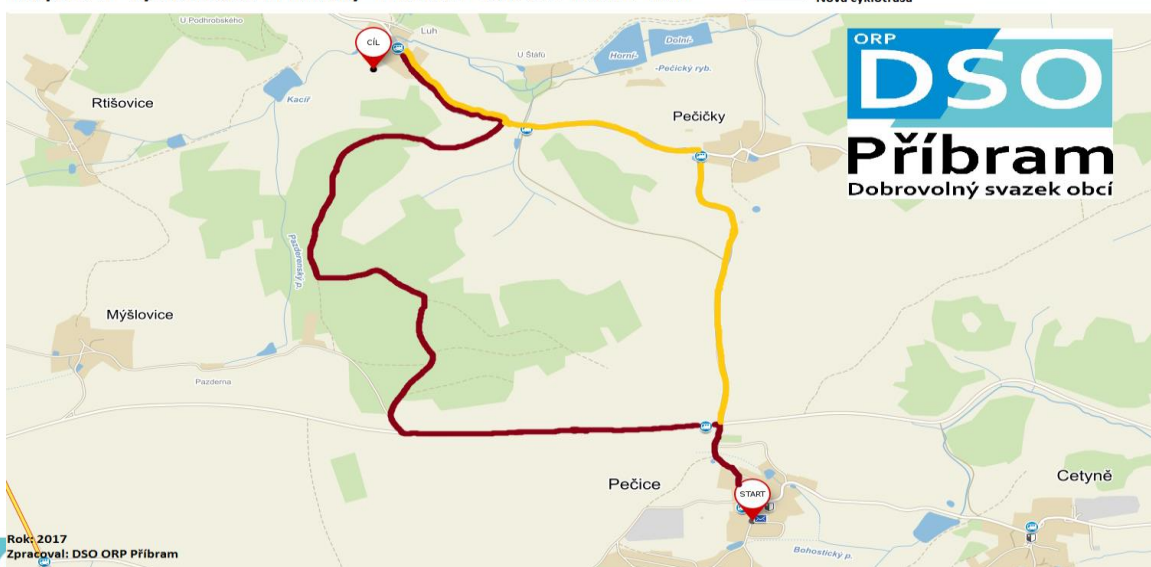
— Vyznačená nová cyklotrasa
— Stávající cyklotrasa



2. část Pečice – Luh 4,7 km, 24 min, z toho 2 km úseku po úvozové cestě, 67 m stoupání, 98 m klesání, III. třídy 0046 – 1,3 km; silnici III. třídy 11818–629 m (frekvence automobilové dopravy – 1 403 aut/24 hodin)

Mapa č. 7 - Cyklotrasa č. III Lavičky - Příbram - část č. 2 Pečice - Luh

— Stávající cyklotrasa
— Nová cyklotrasa

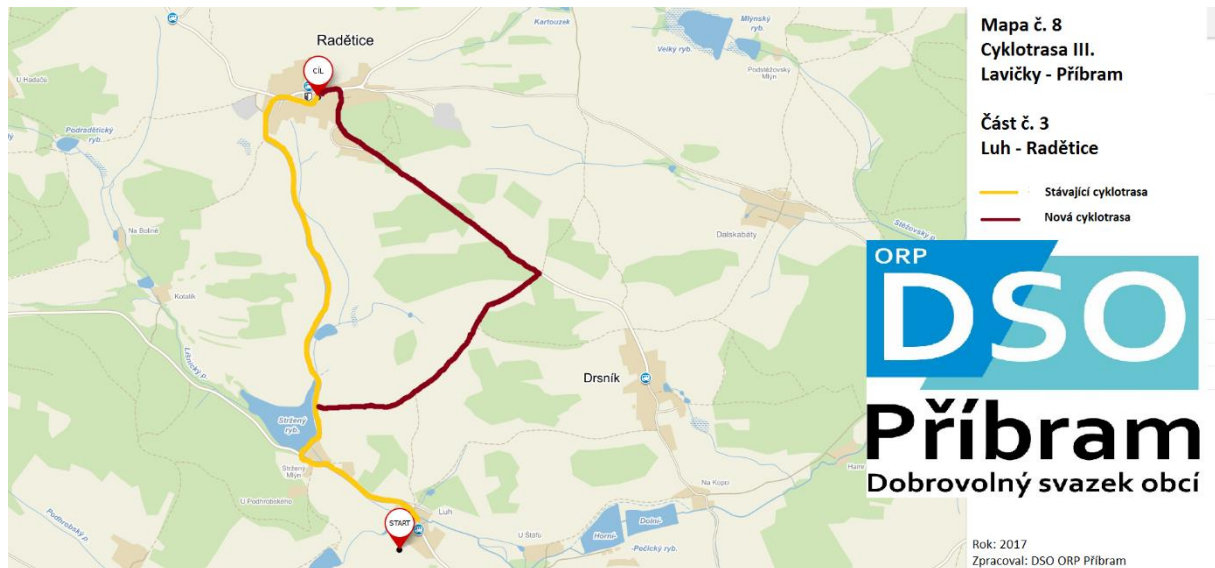




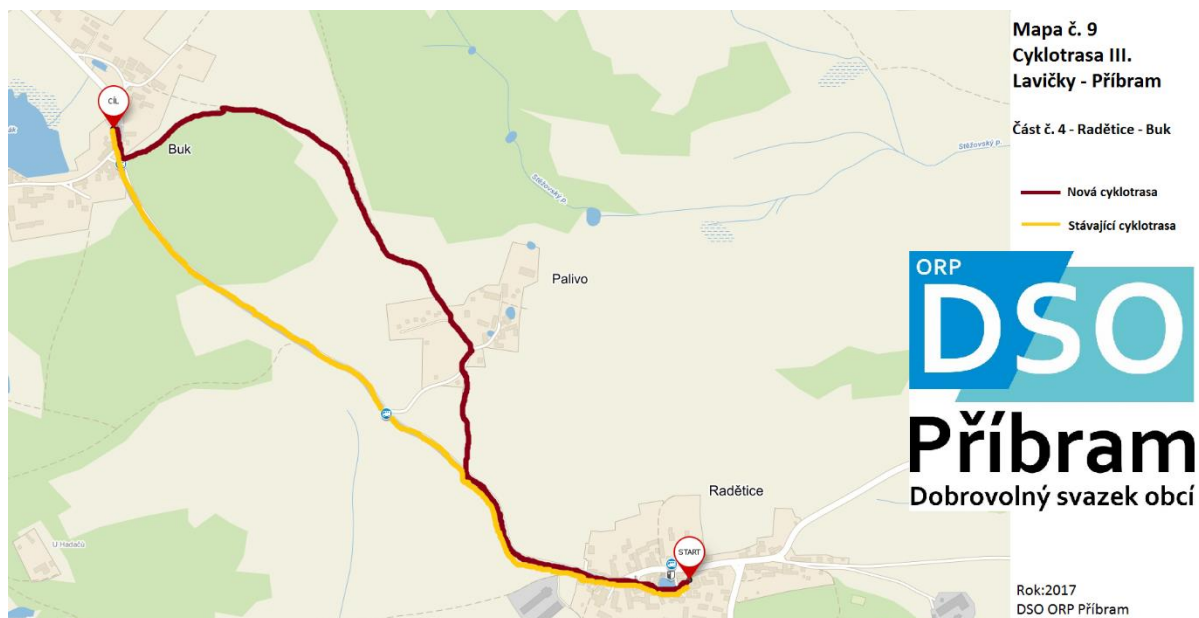
Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY

3. část Radětiče – Luh 3,9 km, 21 min, z toho začátek cesty je po silnici III. třídy 11818 po stávající cyklostezce a dále 1,9 km úseku po úvozové cestě s napojením na silnici III. třídy 11813 – 1,4 km, 84 m stoupání, 30 m klesání



4. část Radětiče – Buk 2,1 km, 12 min, vlevo po silnici III. třídy 11812–496 m, dále nezpevněnými úvozovými cestami 1,7 km, 54 m stoupání, 8 m klesání

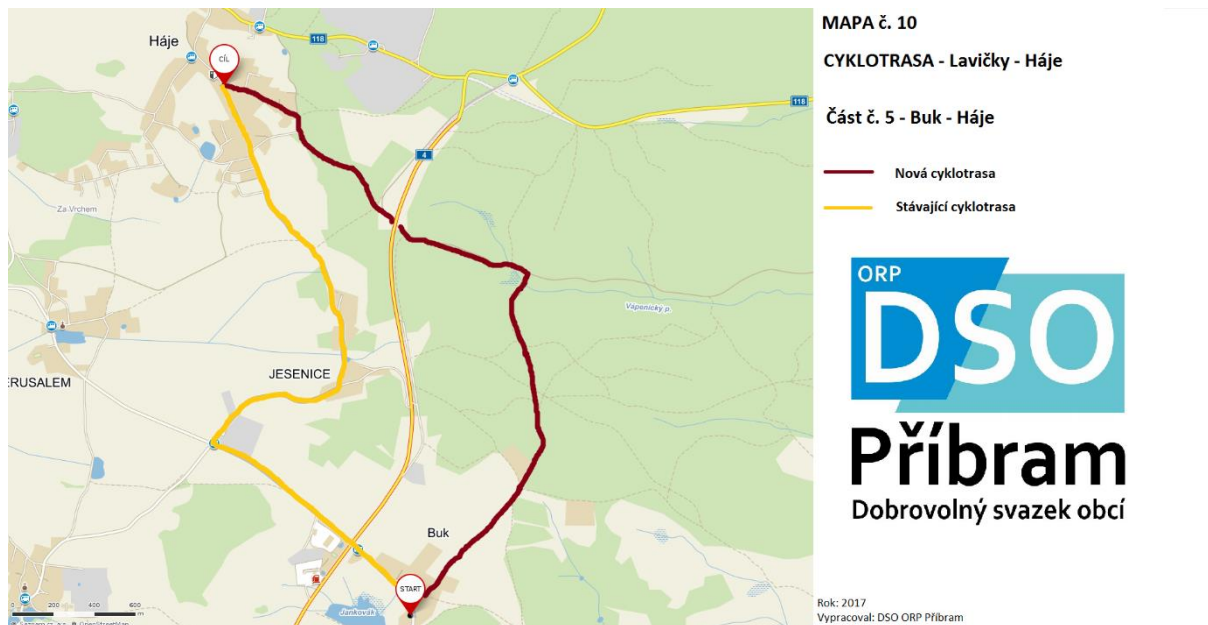




Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY

5. část Buk – Háje 4,1 km, 21 min., celá délka trasy je vedena po nezpevněných úvozových cestách, stoupání 62 m, klesání 56 m

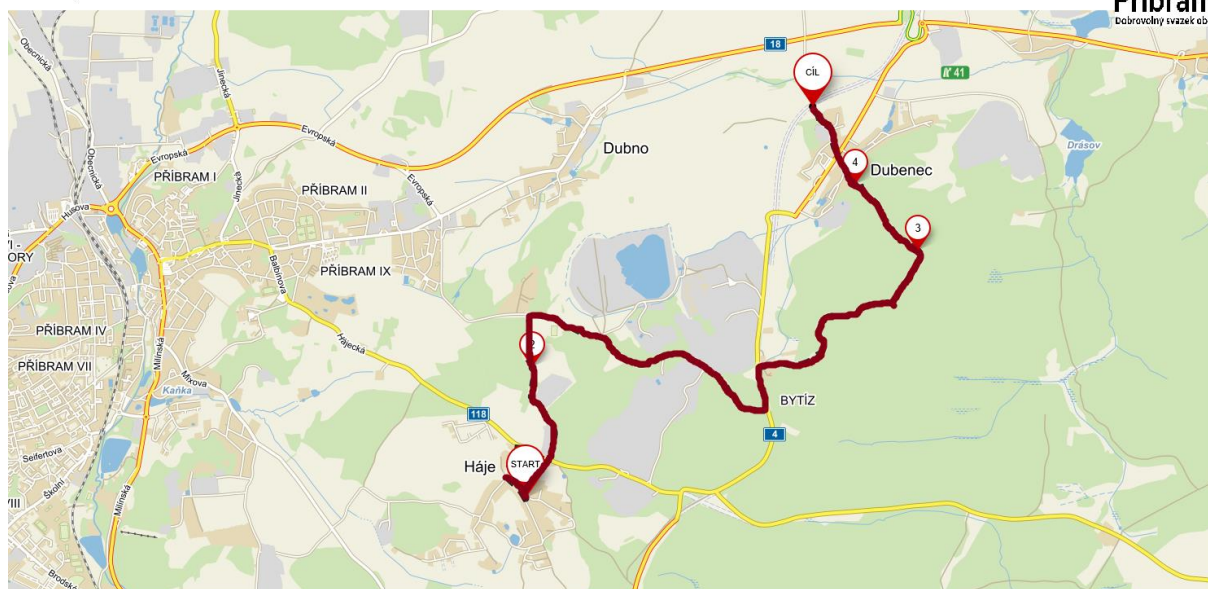


6. část Háje – Dubenec 7,7 km, 37 min, délka trasy je vedena částečně po úvozových cestách, v obci Dubenec se podjíždí dálnice R4, stoupání 90 m, klesání 211 m

Cyklotrasa č. III. Mapa č. 11 - Lavičky - Příbram

Část č. 6 - Háje - Dubenec

Délka: 7,7 km



Rok: 2017

Vypracoval: DSO ORP Příbram



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Svaz měst a obcí
DSO
ČESKÉ REPUBLIKY

7. část Dubenec – Dubno 3 km, 15 min, délka trasy je po úvozové

Cyklotrasa III. - Mapa č. 12 Lavičky - Příbram
Část č. 7 - Dubenec - Dubno
Délka : 3 km po úvozové cestě

Návrh cyklotrasy



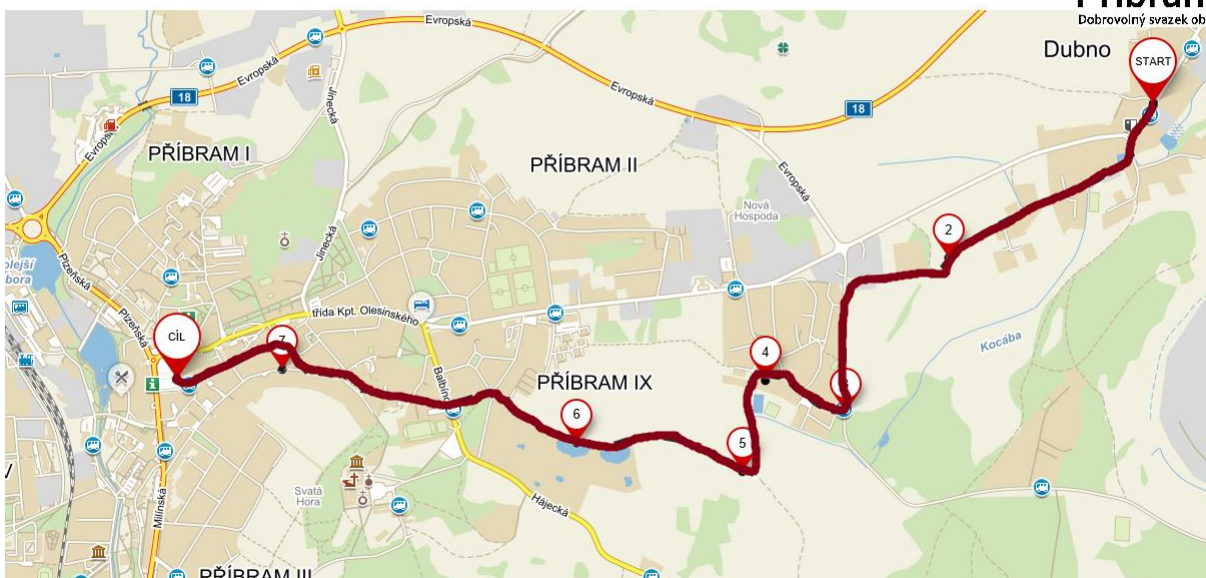
Rok: 2017

Vypracoval: DSO ORP Příbram

8. část Dubno – Příbram, délka trasy 4,4 km, 31 min, trasa je vedena částečně po úvozových cestách na náměstí T.G. Masaryka v Příbrami, stoupání 82 m, klesání 68 m

Cyklotrasa č. III - Mapa č. 14 - Lavičky - Příbram
Část č. 8 - Dubno - Příbram
Délka: 4,4 km, 31 min

Návrh cyklotrasy



Rok: 2017

Vypracoval: DSO ORP Příbram



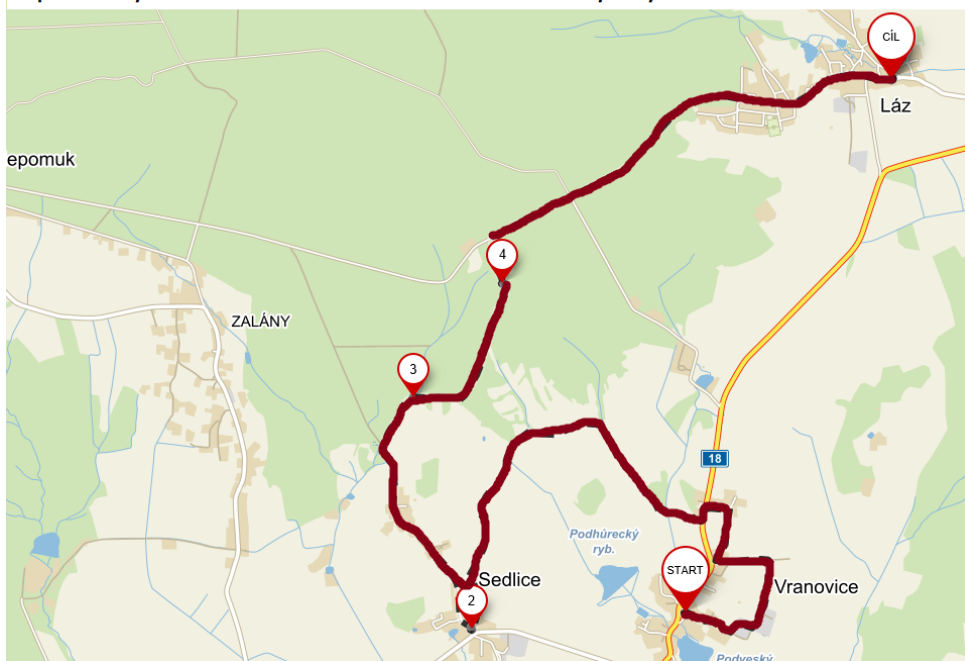
Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY

Cyklotrasa IV. Vranovice – Sedlice – Láz – Bohutín – Strýčkovy – Vranovice

1. část Vranovice – Láz 10,5 km, 55 min, délka trasy je vedena částečně po úvozových cestách, jen v obci Vranovice se přejíždí silnice I. třídy (83 m), stoupání 195 m, klesání 143 m

Mapa č. 14 - Cyklotrasa IV. Vranovice - Sedlice - Láz - Bohutín - Strýčkovy - Vranovice



Část č. 1

Vranovice - Láz

Délka: 10,5 km

— Návrh cyklotrasy

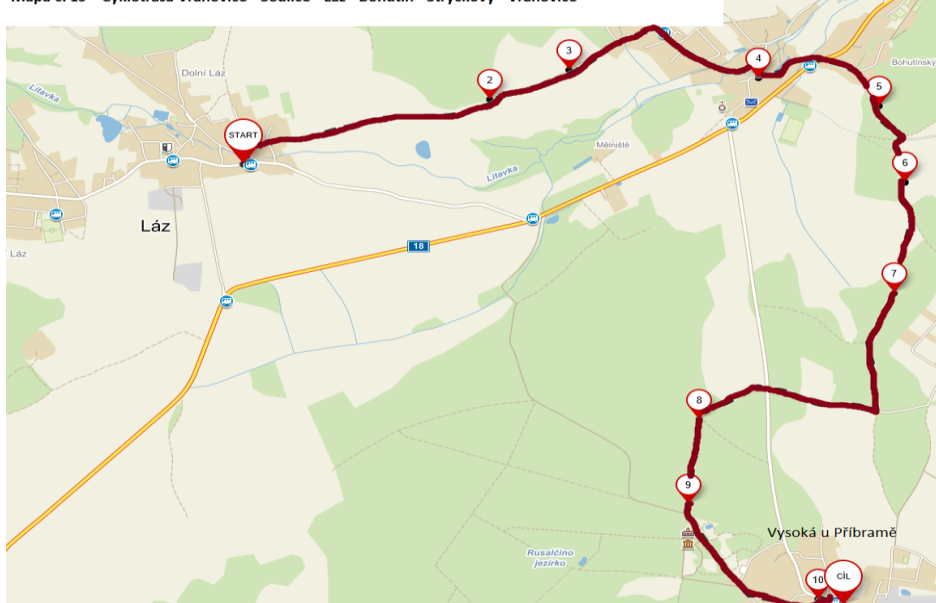
ORP
DSO
Příbram
Dobrovolný svazek obcí

Rok: 2017

Vypracoval: DSO ORP Příbram

2. část Láz – Bohutín – Vysoká u Příbramě 6,4 km, 33 min, délka trasy je vedena částečně po úvozových cestách, jen v obci Bohutín se přejíždí silnice I. třídy (18 m), stoupání 81 m, klesání 88 m

Mapa č. 15 - Cyklotrasa Vranovice - Sedlice - Láz - Bohutín - Strýčkovy - Vranovice



Část č. 2

Láz - Bohutín - Vysoká u Příbramě

Délka: 6,4 km

— Návrh cyklotrasy

ORP
DSO
Příbram
Dobrovolný svazek obcí

Rok: 2017

Vypracoval: DSO ORP Příbram



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY

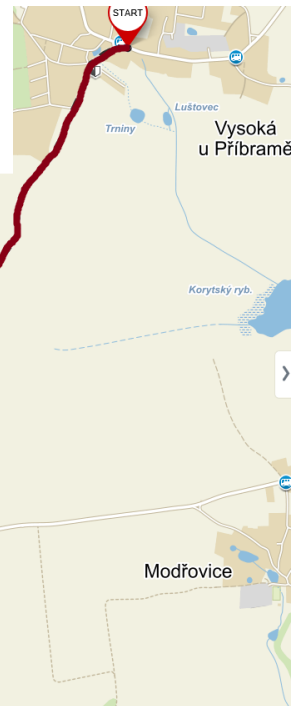
3.část Vysoká u Příbramě – Vranovice 5,7 km, 27 min, délka trasy je vedena částečně po úvozových cestách, jen před obcí Strýčkovy je vedena po silnici III. třídy 1917 (1,1 km), stoupání 56 m, klesání 89 m

Cyklotrasa IV - Vranovice - Sedlice - Láz - Bohutín - Strýčkovy - Vranovice
Část č. 3 - Vysoká u Příbramě - Vranovice

Délka: 5,7 km

— Návrh cyklotrasy

ORP
DSO
Příbram
Dobrovolný svazek obcí



Rok: 2017

Vypracoval: DSO ORP Příbram

Cyklotrasa Páteřní trasa Chaloupky – Příbram

Návrh cyklotrasy Podlesí – Příbram – ukončení páteřní trasy CykloBrdy na vlakovém a autobusovém nádraží

Vyznačený úsek k vlakovému a autobusovému nádraží



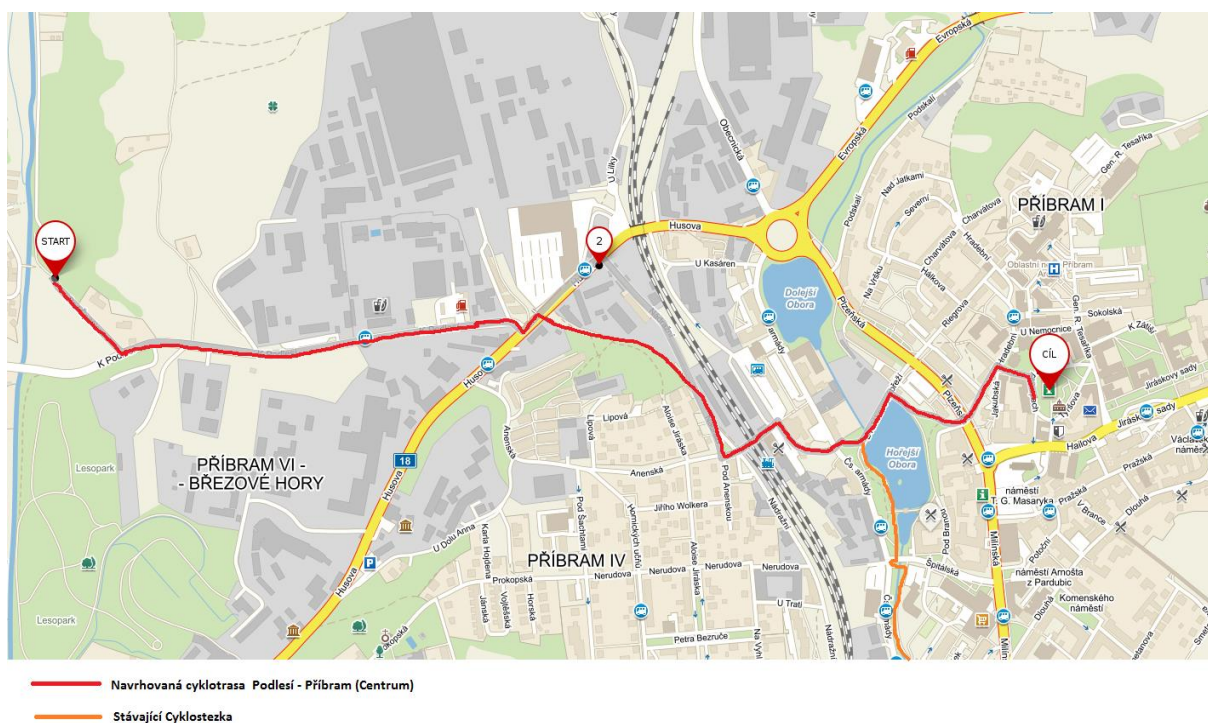
— Vyznačený úsek navrhované trasy Podlesí - Příbram (vlakové a autobusové nádraží)

ORP
DSO
Příbram
Dobrovolný



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

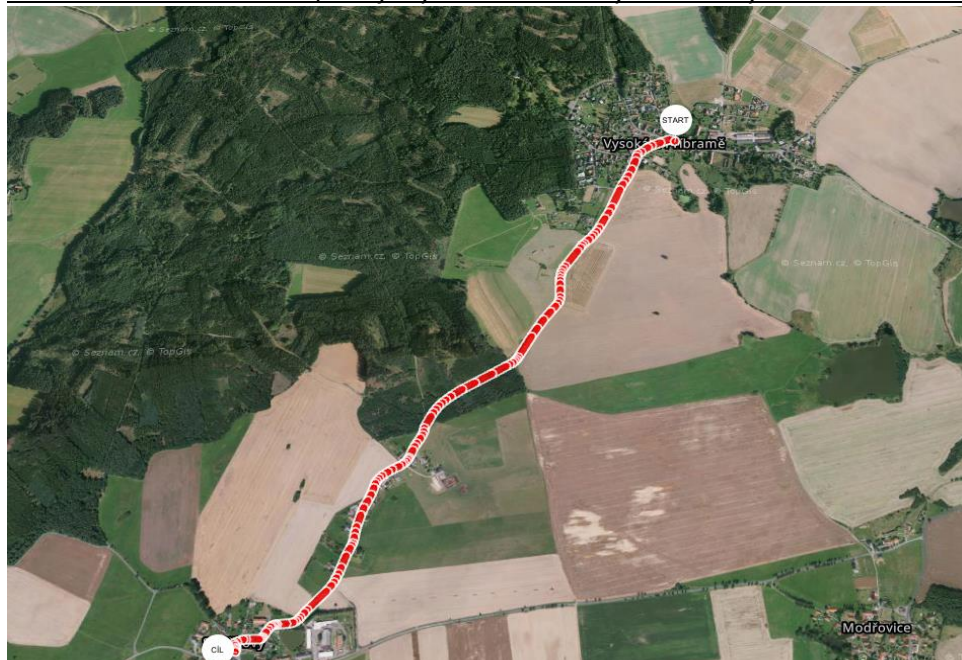
Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY



Vysoká u Přebíramě – Strýčkovy po úvozové cestě

Návrh cyklotrasy, která je vedena přes obec Vysoká u Přebíramě, délka 2,5 km, 10 min.

Náhled na úvozovou cestu, kde je vyznačena nově cyklotrasa Vysoká u Přebírami – Strýčkovy





Podrobný výpis cyklotras

1. Cyklotrasa Dolní Hbity – Jelence

Délka: 1,3 km

Cyklotrasa Dolní Hbity – Jelence spojuje obce a měla by vést po nezpevněné úvozové cestě. V obci Dolní Hbity vpravo po silnici III. třídy 11816 (381 m) dále po úvozové cestě (832 m) a dále souřadnice 49.6654217 N a 49.6656128 N. Na zastávku v obci Jelence je celková délka trasy 1,7 km. Jednalo by se o bezpečnou spojku nejen pro cyklisty, ale i pro pěší.

2. Cyklotrasa Vrančice – Příbram

Délka: 11,4 km

Cyklotrasa je vedena z Vrančic po nezpevněné úvozové cestě 1,6 km (souřadnice 49.6267414 N), vpravo po ulici Sokolská (16 m), vlevo po ulici U Stadionu (129 m), vlevo po ulici Nádražní (248 m), vlevo po silnici II. třídy 174 (82 m) vpravo po nezpevněné cestě 1,7 km, vlevo po ulici (212 m), vlevo po silnici III. třídy 0307 (16 m), obci Lešetice vpravo po ulici (448 m), vpravo po cyklostezce (886 m), vjezd do Brodu, mírně vpravo po ulici Horní (499), mírně vlevo po ulici Dolní 1,1 km, vlevo po cyklostezce (1,7 km), vlevo po zpevněné cestě (20 m), vjezd do Příbrami, vpravo po ulici Březnická (423 m), vpravo po ulici Ryneček (18 m), vlevo po cyklostezce (545 m), ostře vpravo po zpevněné cestě (105 m), rovně po chodníku a rovně po ulici Hradební (55 m), vpravo po ulici (63 m), vpravo po ulici Na Příkopech (33 m) k Infocentru města Příbram.

3. Cyklotrasa Lavičky – Příbram

Délka: 24,8 km

Cyklotrasa je vedena z Laviček, které se nacházejí v katastru obce Bohostice na pravém břehu nádrže Orlík po úvozové cestě do obce Kamenná (2 km), rovně po úvozové cestě do obce Cetyně (1 km), vlevo po nezpevněné cestě do obce Pečice (2,1 km), celá trasa je vedena po bývalé vlečce. V obci Pečice rovně po ulici (422 m), vlevo po silnici III. třídy 11819 (450 m), vlevo po silnici III. třídy 0046 (1,3 km), vpravo po nezpevněné cestě (1,3 km), ostře vlevo po silnici III. třídy 11818 (400 m) do obce Luh, z obce Luh po silnici III. třídy 11818 (300 m), vpravo po úvozové cestě (247 m) okolo Stržného rybníka (1,6 km), vlevo po silnici III. třídy 11812 (4,3 km), vjezd do obce Radětice, mírně vpravo po ulici (406 m), vlevo po silnici III. třídy 11812 (996 m), vpravo po ulici (286 m), ostře vpravo po úvozové cestě (200 m) do obce Palivo, dále po úvozové cestě (547 m), vjezd do obce Buk, vlevo po ulici (206 m), 1,8 km po úvozové cestě, vlevo po zpevněné cestě (1,4 km), rovně po ulici (187 m), vjezd do obce Háje, vpravo po silnici II. třídy 118 (275 m), vlevo po ulici (551 m), mírně vpravo po zpevněné cestě (231 m), vpravo po ulici směr Bytíz (2,1 km), vlevo po silnici II. třídy 604 (349 m) – provoz zde bude odkloněn na dálnici R4, vpravo po ulici 149 m, rovně po úvozové cestě 1,7 km, vjezd do obce Dubenec, vlevo po ulici (681 m), podjezd po dálnici R4, vlevo po ulici (681 m), po úvozové cestě (3 km), vjezd do obce Dubno, rovně po zpevněné cestě (146 m), rovně po nezpevněné cestě (145 m), vjezd do Příbrami - na Novou Hospodu, vlevo ulice Polní (339 m),



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



rovně po zpevněné cestě ke Kocábě (205 m), vlevo po ulici (56 m), vlevo po nezpevněné cestě (322 m), vpravo po úvozové cestě (47 m), vpravo po ulici Na Stezce (64 m), mírně vpravo po ulici K Mýtu (13 m), vlevo po ulici Na Leštině (471 m), vlevo po ulici Mariánské údolí (229 m), vlevo po ulici Dlouhá (70 m), vlevo po ulici Mariánské údolí (11 m), Václavské náměstí, rovně Pražská ulice - náměstí T.G. Masaryka.

4. Cyklotrasa Vranovice – Láz – Bohutín – Strýčkovy – Vranovice

Délka: 22,6 km

Cyklotrasa je vedena z obce Vranovice rovně po úvozové cestě (238 m), ostře vlevo po ulici (157 m), vlevo po silnici I. třídy č.18 (38 m), vpravo po úvozové cestě (2,5 km), rovně po ulici (263 m), vjezd do obce Sedlice, rovně po zpevněné cestě (201 m), vpravo po úvozové cestě (367 m), vpravo po ulici (544 m), rovně po silnici III. třídy (2,3 km) do obce Láz, vlevo po ulici (260 m), rovně po úvozové cestě (815 m), rovně po ulici (720), vjezd do obce Bohutín, vlevo po silnici I. třídy č. 18 (35 m), vpravo po ulici (202 m), rovně po nezpevněné cestě (111 m), vpravo po zpevněné cestě (218 m), mírně vpravo po nezpevněné cestě (348 m), vpravo po ulici (438 m), rovně po nezpevněné cestě (324 m), rovně po zpevněné cestě (20 m), mírně vpravo po ulici (348 m), vpravo po silnici III. třídy 1914 (91 m), vjezd od obce Vysoká u Příbramě (Rusalčino jezírko), rovně po ulici (954 m), rovně po úvozové cestě (916 m), rovně po ulici (1 km), vpravo po silnici III. třídy 1917 (1,1 km), vpravo po úvozové cestě (1,6 km), rovně po zpevněné cestě (103 m), rovně po ulici (338 m), vjezd do obce Vranovice.

5. Cyklotrasa Podlesí – Příbram, napojení na páteřní trasu Chaloupky – Příbram

Z Podlesí se dále napojí na ulici Pod Špitálem po 215 m vpravo na silnici III. třídy K Podlesí (743 m), silnice je frekventovaná, ale dostatečně široká, byla by tu možnost vyznačit cyklotrasu, pouze v zastavěné části na obrázku, dále vlevo silnice I. třídy Husova (196 m) – frekventovaná světelná křižovatka, dále pokračovat z kopce a uhnout vpravo na „bývalou vlečku“ – bude asi v majetku soukromé společnosti, koleje jsou vyndané, dosti využívaná jako pěší. Dále napojení přes most na vlakové a autobusové nádraží – zde je možnost dopravy (Městská doprava – autobus č. 2,3,4,5,6, spoje Příbram – Praha, Příbram – Hořovice, Příbram – Solenice). Pokračování do centra Příbrami je po ulici Dvořákovo nábřeží (156 m), vpravo cyklostezka Hořejší Obora – Flusárna (46 m), zpevněná cesta (105 m), rovně po chodníku (59 m), rovně po ulici Hradební (55 m), vpravo po ulici Na Příkopech (96 m), končí v ulici Tyršova – Infocentrum Příbram, budova Městského úřadu Příbram.

Vysoká u Příbramě – Strýčkovy po úvozové cestě

Cyklotrasa je vedena ze silnice III. třídy, která vede středem obce, kde z návsi cca po 137 m pokračuje mírně vlevo na úzkou cestu, která je dlouhá 1,6 km a je vedena po úvozové cestě, dále pokračuje rovně a po 769 m odbočuje na úzkou cestu ve Strýčkovech a napojí se na cyklotrasu 8213.